

**Uczestnicy postępowania
nr. ZDP.ZP.271.13.2020**

pn.: „Bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego dróg powiatowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Powiatu Wielickiego w 2021r.”

Działając na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843) zwanej dalej ustawą, informuję, że wpłynęło do Zamawiającego pytanie od wykonawcy do treści SIWZ.

W związku z powyższym przytaczamy jego treść udzielając stosownej odpowiedzi.

Pytanie nr 1

Prosimy o informację czy rozliczenia częściowe odbywać się będą w okresach comiesięcznych?

Odpowiedź nr 1

Wykonawca zgodnie z umową może wystawić rachunki częściowe po wykonaniu jakiegoś etapu robót, które mogą zostać odebrane. Zamawiający nie określa okresu częstotliwości wystawiania faktur częściowych.

Pytanie nr 2

Prosimy o określenie czy piktogram A-17 będzie wykonany w technologii cienkowarstwowej czy grubowarstwowej?

Odpowiedź nr 2

Piktogram A-17 będzie wykonany w technologii grubowarstwowej.

Pytanie nr 3

Prosimy o podanie wymiaru oraz koloru piktogramu A-17.

Odpowiedź nr 3

Kolory jak dla znaku A-17, Wymiary jak dla dróg miejskich z ograniczeniem prędkości do 60 km/h zgodnie z Załącznikiem do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181 (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311),

Pytanie nr 4

Prosimy o udostępnienie rysunku technicznego urządzeń U-12c.

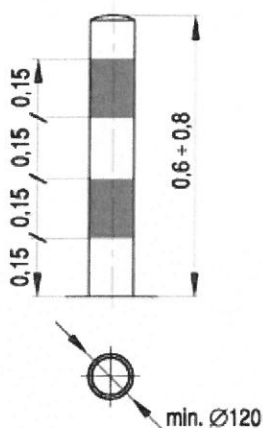
Odpowiedź nr 4

U-12c należy wykonać zgodnie z Załącznikiem do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181, tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311),

Kopia załącznika

5.5. Słupki blokujące

W celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów na chodniki lub ciągi piesze albo rowerowe stosuje się słupki blokujące U-12c (rys. 5.5.1).



Rys. 5.5.1. Przykład słupka blokującego U-12c

Słupki U-12c mogą być wykonane z metalu, drewna lub tworzyw sztucznych. Wysokość słupków powinna wynosić od 0,6 do 0,8 m. Barwa słupków blokujących powinna być białoczerwona. Dopuszcza się stosowanie słupków blokujących w formie ozdobnej dostosowanej do architektury otoczenia o barwach innych niż białoczerwone.

Kolor biało – czerwony, wysokość 0,8 m, wykonane z metalu, ocynkowane, lub z tworzyw sztucznych, pozostałe szczegóły zgodnie z załącznikiem.

Pytanie nr 5

Czy oznakowanie grubowarstwowe przejść dla pieszych będzie do wykonania, jako białe czy białe - czerwone?

Odpowiedź nr 5

Oznakowanie grubowarstwowe przejść dla pieszych będzie do wykonania, jako białe.

Pytanie nr 6

Czy oznakowanie grubowarstwowe przejść dla pieszych należy wykonać, jako gładkie czy strukturalne?

Odpowiedź nr 6

Oznakowanie grubowarstwowe przejść dla pieszych należy wykonać, jako gładkie.

Pytanie nr 7

Czy w pozycji kosztorysowej nr 14 należy skalkulować takie elementy jak np. P-23, P-26?

Odpowiedź nr 7

Tak

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie oznakowania poziomego miejsc dla niepełnosprawnych?

Odpowiedź nr 8

Nie

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Wieliczce

